

# Main planned TCRs in Mediterranean Corridor (ADIF network)

December 2024



**Línea 200**

**Autopista Ferroviaria Zaragoza Algeciras.**

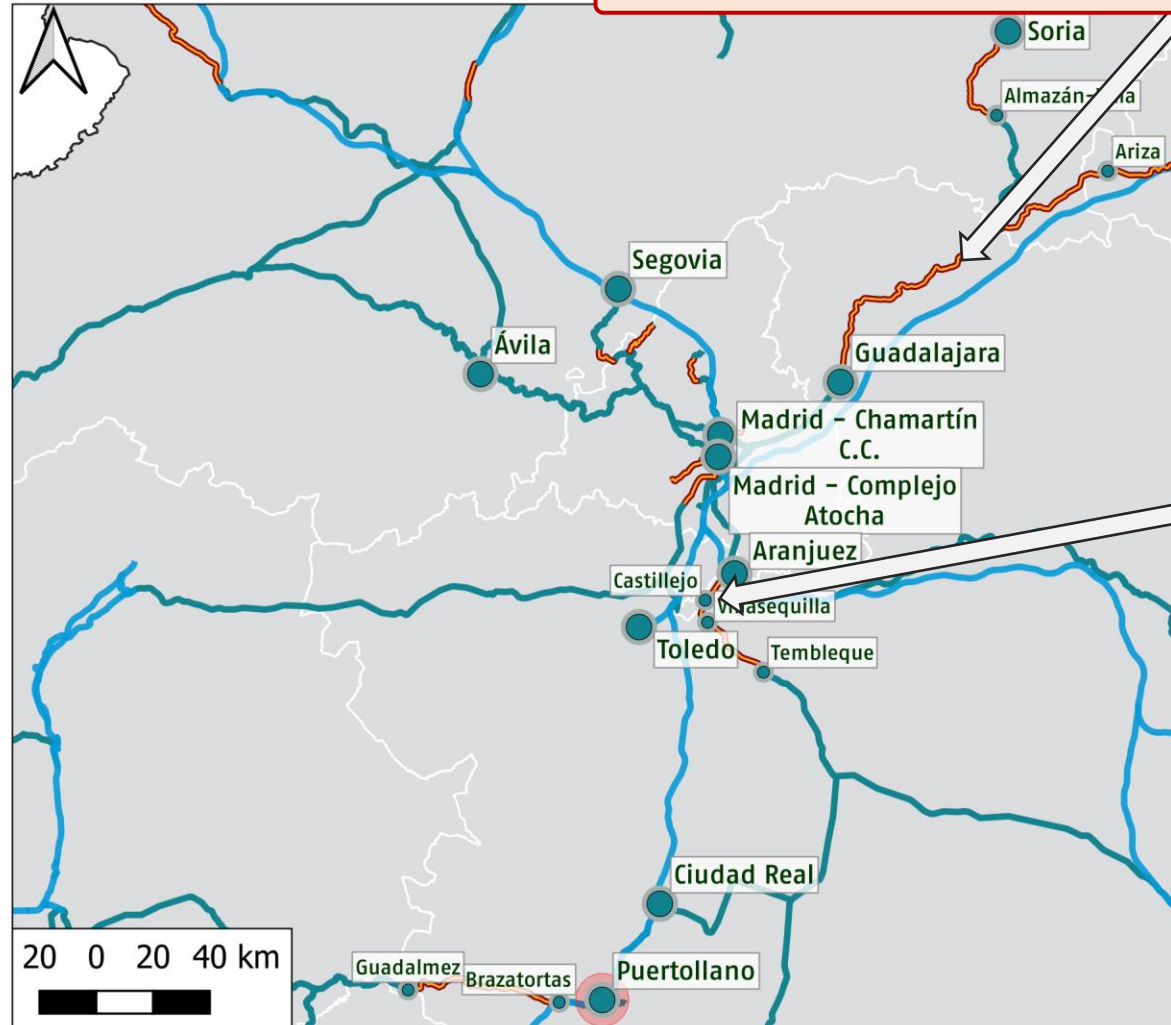
Adaptación de gálibos de túneles.  
Racionalización de vías de estaciones y prolongación de vías apartado a 750 m e instalación BAB

**Guadalajara - Épila (2021-1-002-1 y 2021-1-002-2)**

2º Trim 2025 – 4º Trim 2025

Adecuación de gálibos en túneles y estructuras, instalación BAB, sustitución enclavamientos y racionalización de estaciones,

- 01/04/2025: Corte total 8,5 meses entre Guadalajara y Santa María de Huerta, Inicio condicionado a fin de obra de túnel R. Bará.
- Pendiente definir resto de afectaciones a la circulación y su coordinación con el corte total.



**Línea 300**

**Aranjuez - Castillejo (2022-1-002)**

3º trim 2025 – 1º trim 2026

Estabilización de terraplén

- Corte de vía alterna durante 7,5 meses
  - 4 meses vía 2
  - 3,5 meses vía 1
- Durante esos 7,5 meses, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM).
- LTV vía contigua.

**Castillejo-Villasequilla (2022-1-001)**

Corrección de zonas inundables

1º trim 2026

- Un mes corte de vía 1

**Villasequilla - Tembleque (2022-1-005)**

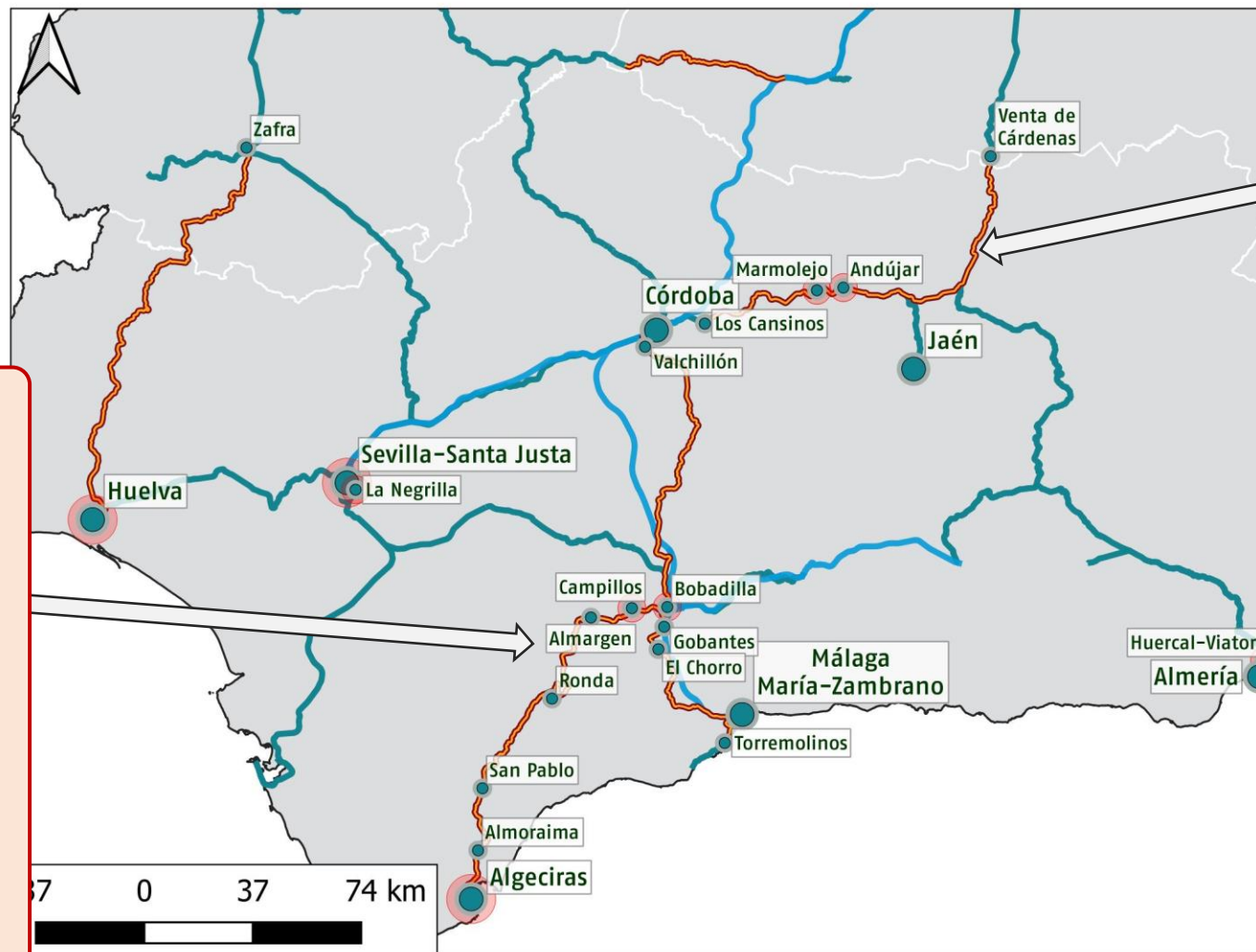
2º trim 2026

Proyecto de reparación de estructuras

- 7 días/vía. Durante esos 7 días, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM).
- La estación de Huerta de Valdecarábanos quedará operativa para efectuar cruces.

Todas las actuaciones se adaptarán fechas RTC a necesidades, especialmente al corte L200 de 8,5 meses, pudiendo variar por este motivo las fechas de todas estas actuaciones.

Las tres actuaciones son incompatibles entre sí



**Línea 400**  
**Autopista ferroviaria Zaragoza - Algeciras**  
**Venta de Cárdenas - Los Cansinos**  
(2023-3-022)  
2025-2026: Comenzará tras el corte para la AF previsto entre Guadalajara - Épila  
Adecuación de Gálibo de 13 túneles  
• Corte estimado 8,5 meses

**Andújar - Marmolejo**  
(2024-3-010, 2024-3-011 y 2024-3-012)  
(vinculado a corte Autopista ferroviaria)  
3º trim 2025- 4º trim 2025  
Protección y drenajes de taludes, sustitución y reparación de puentes

**Línea 420**  
**Ronda - Algeciras** (2023-3-010)  
(Ligado a actuaciones ladera Almargen)  
1º trim 2026 - 2º trim 2026  
Ampliación de gálibos  
• Corte total 3 meses (por determinar)  
**Almargen** (2023-3-013)  
(Ligado a actuaciones de autopista ferroviaria Ronda- Algeciras)  
1er Trim 2026 - 4º trim 2026  
Estabilización de ladera de Almargen  
• Corte total de 10 meses  
**Ronda - Campillos** (2023-3-005)  
2º Trimestre 2025  
Renovación de vías y actuaciones puntuales  
• Dos cortes de 15 días cada uno durante 2025

**Línea 420**

**San Pablo – Almoraima** (2022-3-001)

2º trim 2025

Actuación integral en Jimena de la Frontera y reposición de pasos superiores.

- Mayo 2025: Corte total de 20 días.
- Abril 25 – Junio 25: Corte total 8 horas.

**Línea 430**

**Córdoba-Málaga**(2023-3-016, 2023-3-017)

(vinculado a corte de Autopista Ferroviaria)

3º trim 2025- 4º trim 2025

Estabilización de terraplén

**Córdoba-Valchillón** (2023-3-021)

(Vinculado a corte de Autopista ferroviaria)

3º trim 2025- 4º trim 2025

Reparación de viaducto

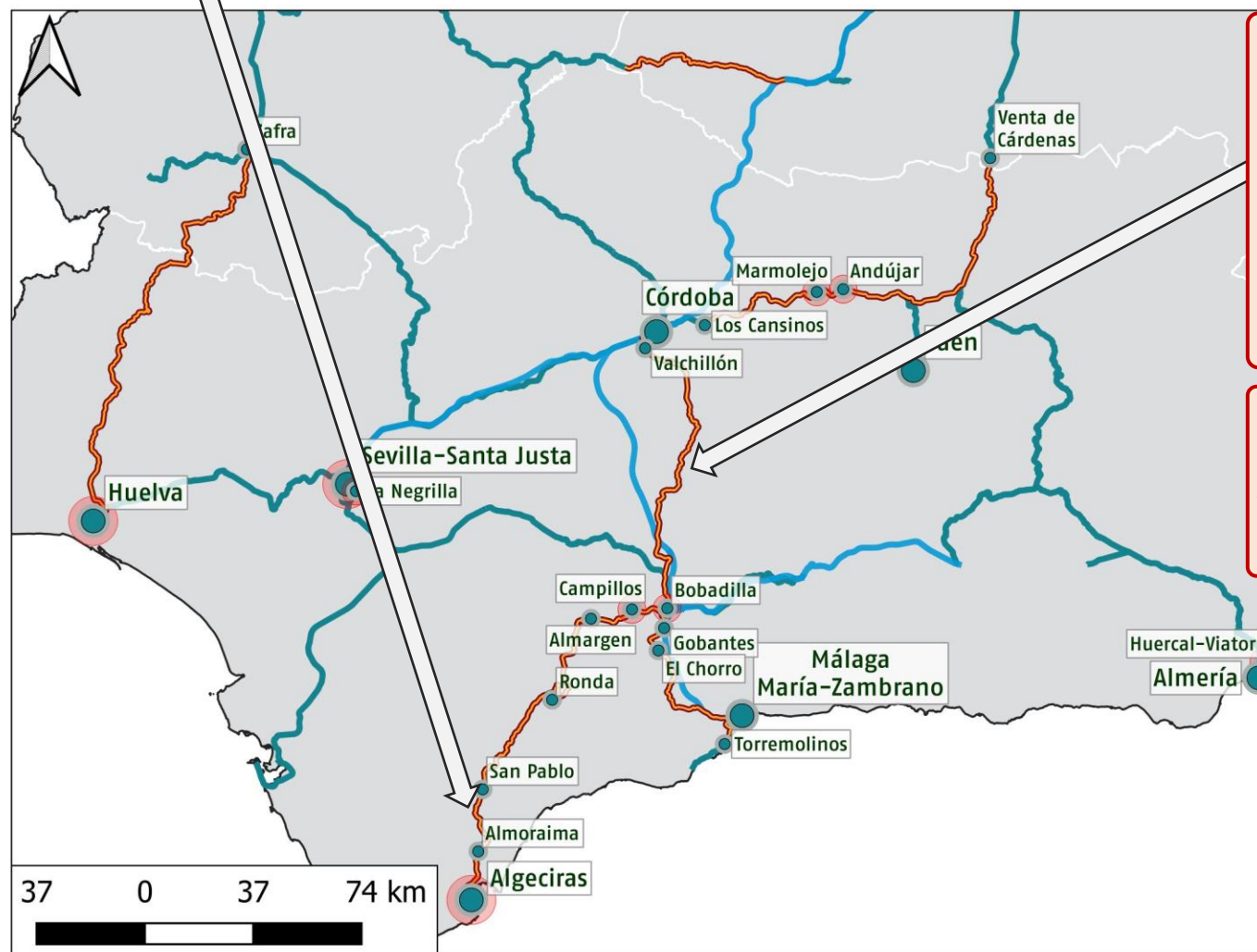
**Línea 410**

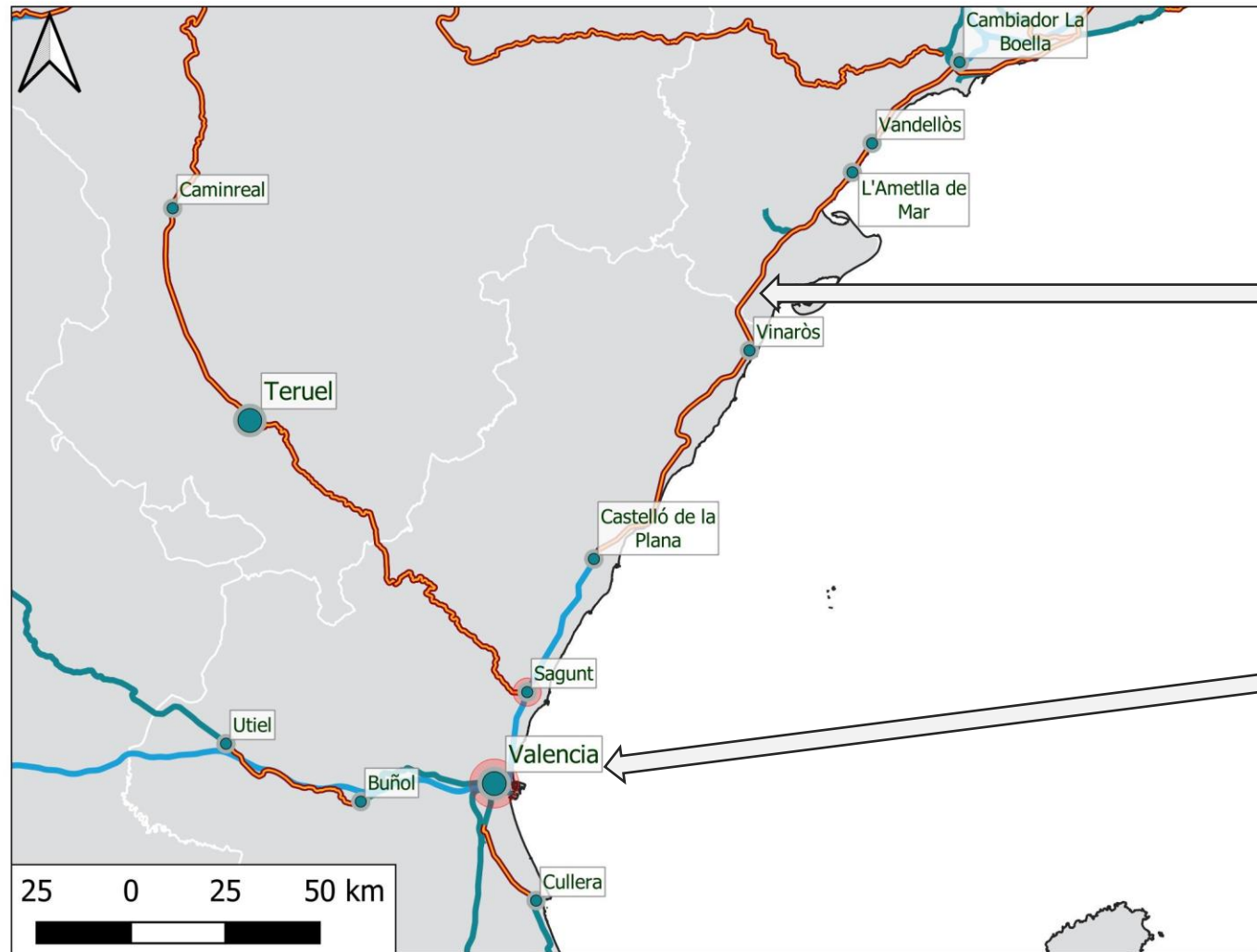
**Huerca Viator – Almería** (2022-3-023)

2º trim 2024 –4º trim 2026

Integración del ferrocarril en Almería

- Corte total 30 meses





**Línea 600**  
**Actuaciones de preparación para el futuro cambio de ancho a UIC** ( 2019-4-019, 2019-4-020, 2019-4-021)

- Castellón- C.Boella 2022 - 2026
  - Corte nocturno de 8h
  - Corte de una vía alterna en dos trayectos consecutivos
  - Enero 2025 - Marzo 2025: 6 cortes de 36h (Castellón - Vinarós)

**Actuaciones de cambio de ancho a UIC**  
(2024-4-010)

- Castellón- C. La Boella 2026
  - Noviembre 2026 - Abril 2027: Corte total

**Líneas 300, 304, 310, 600**  
**Valencia Font de Sant Lluís**  
( 2024-4-002)  
2º semestre 2026  
Implantación del tercer carril.

- Corte de acceso al Puerto Norte durante 2 meses durante el verano de 2026

## Este (2)

### Línea 336

#### **S. Isidro-Murcia** (2020-4-007)

1<sup>er</sup> semestre 2026 - 1<sup>er</sup> semestre 2027

Cambio de ancho

- Corte total
- Ejecución tras restablecer conexión a Murcia Carmen

### Línea 320

#### **Murcia Carmen - Murcia Merc.** (2020-4-004)

Febrero 2022 - Diciembre 2025

Ejecución de la plataforma y obras asociadas a la Alta Velocidad Murcia - Almería

- Corte total entre Murcia Mercancías y Murcia del Carmen

### Línea 322

#### **Lorca San Diego-Murcia Mercancías** (2020-4-005)

Octubre 2021 - Diciembre 2026

Obras del tramo Alcantarilla-Lorca San Diego

- Corte total de la línea.

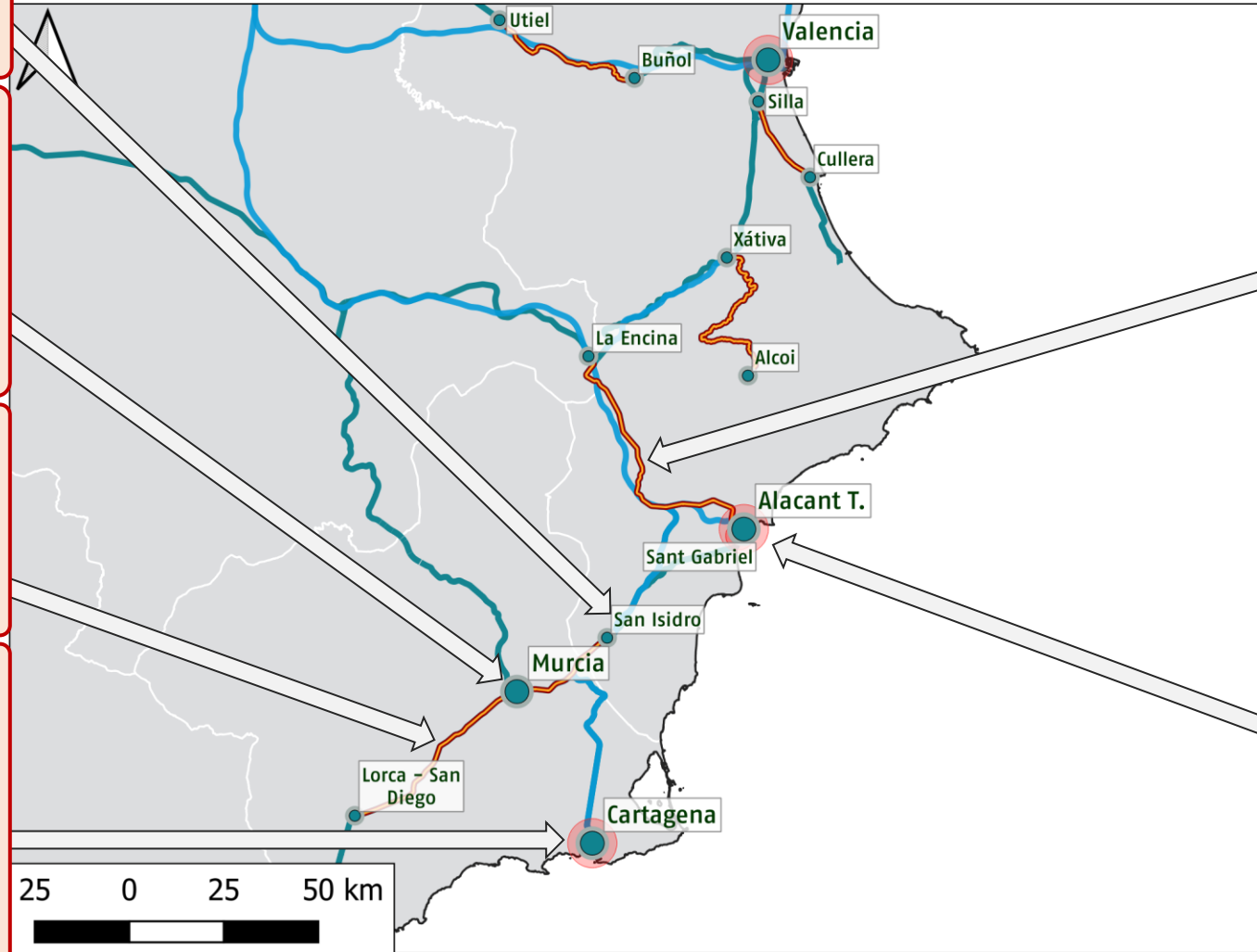
### Línea 352

#### **Cartagena** (2023-4-001)

1<sup>er</sup> trim 2026

Sustitución puente del Hondón

- Corte total acceso a la estación de Cartagena (3 semanas)
  - No afectado acceso a la terminal de Escombreras.
- Condicionado al fin de las obras del soterramiento de Murcia



### Línea 330

#### **La Encina - Alcant T.** (2021-4-012)

Diciembre 2025 - 2<sup>o</sup> sem 2028

Implantación de tercer carril

- Tras corte Murcia Merc. - Murcia Carmen (2020-4-004). Corte nocturno 7h (6 meses) hasta existencia ancho UIC entre Valencia y Alicante.
- A partir de Enero 2027 corte total (20 meses)

### Líneas 330 y 336

#### **Alcant - Terminal** (2021-4-013)

1<sup>er</sup> trim 2025 - 3<sup>er</sup> trim 2026

Ampliación de la playa de vías de ancho estándar

- Reducción de número de vías de ancho ibérico disponibles en Alcant Terminal

#### **Sant Gabriel** (2023-4-002)

2<sup>o</sup> trim 2027 - 1<sup>er</sup> trim 2027

Nuevo puente sobre el Barranco de las Ovejas

- Corte total 2 meses del acceso a San Gabriel (y del acceso al puerto de Alicante)

## Línea 200

### Tamarite-Almacelles y Raimat-Lleida P. (2021-5-019 y 2021-5-020)

3<sup>er</sup> trim 2025 - 4<sup>o</sup> trim 2025

Tratamiento de terraplenes.

- 2 Cortes totales (de 75 y 43 días, pendiente de coordinación)
- BM con intervalo adicional
- Posible implantación de LTV
- No debe coincidir con el túnel de R. Bará ni con los trabajos de la L210.

## Línea 210

### Flix - Ascó (2021-5-027)

3<sup>er</sup> trim 2025 - 1<sup>er</sup> trim 2026

Tratamiento de Terraplén

- Corte total de 2 meses

### Ascó- Marça Falset

(2020-5-015 y 2021-5-006)

1<sup>er</sup> trim 2026 - 1<sup>er</sup> trim 2026

Rehabilitación túnel de Ascó y Capçanes

- Corte total 2 meses
- BM con intervalo adicional.

4<sup>o</sup> trim 2025 - 1<sup>er</sup> trim 2026 (2022-5-018)

Túnel Guiamets

- Corte total 2 meses

### Fabara-Nonaspe (2023-5-039)

3<sup>o</sup> trim 2026

Reparación de puente

- Corte total 12 días

### Actuaciones en viaductos tramo

Pradell - Reus (2020-5-011, 2021-5-009, 2021-

5-010 y 2021-5-011) :

- Riera Ruidecols 3<sup>er</sup> trim 2025 - 4<sup>o</sup> trim 2025
  - Corte total 4 semanas
- Riera de Maspujols y Riera de Les Borges 3<sup>er</sup> trim 2026 - 3<sup>o</sup> trim 2027
  - Corte total o corte de una vía alterna 15 semanas (Borges)
  - Corte total 3 semanas (Maspujols)
  - Pendiente de posible ejecución conjunta de viaductos
- Viaductos Masos Durante 2027
  - 3 semanas de corte total

## Línea 200

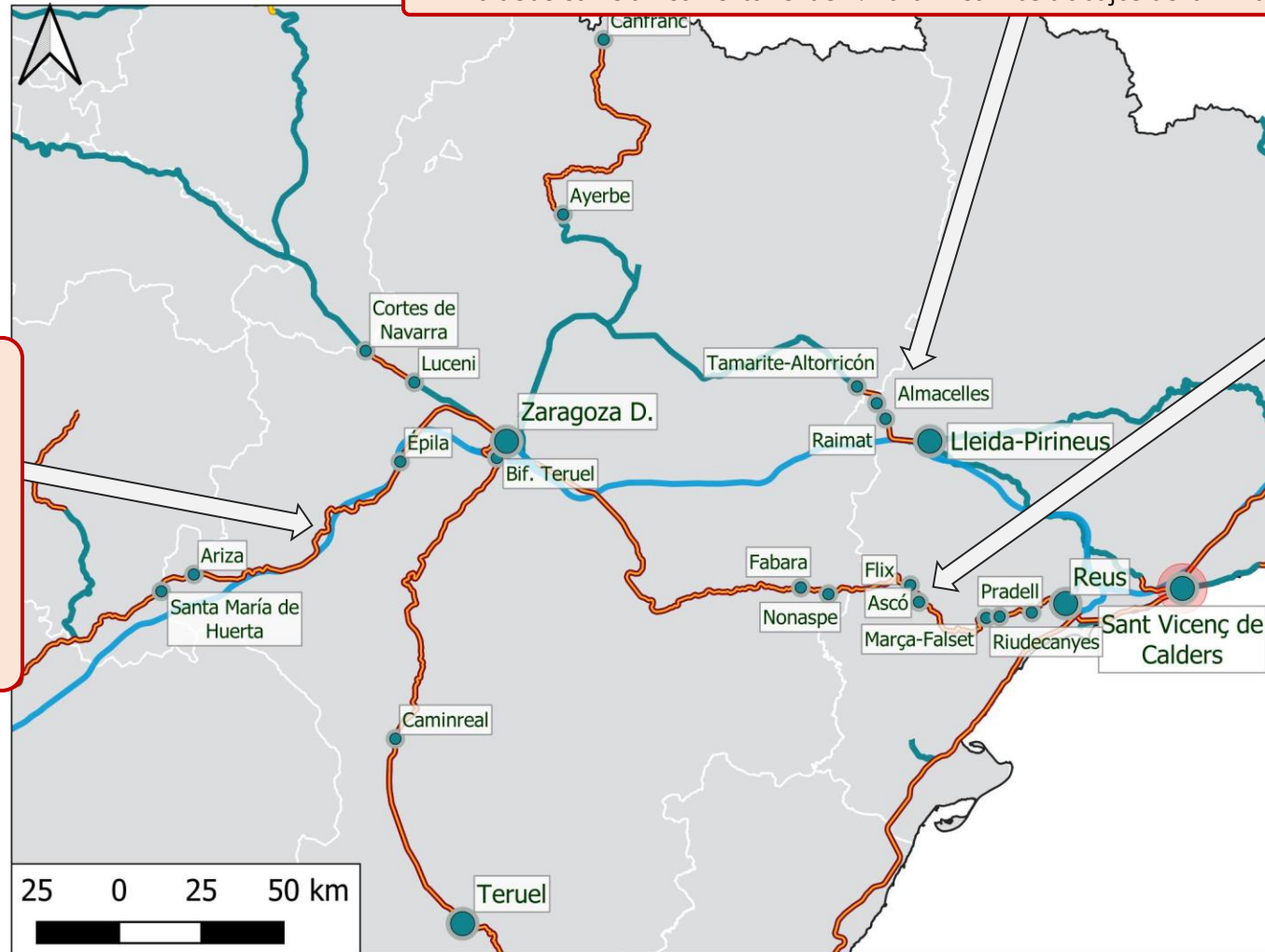
### Autopista ferroviaria Zaragoza - Algeciras

Guadalajara - Épila (2021-5-004)

2<sup>o</sup> trim 2025 - 4<sup>o</sup> trim 2025

Adaptación de gálibos de túneles a autopista ferroviaria

- 8,5 meses corte total.
- Incompatible con las actuaciones del túnel Roda Bará.



# Noreste (2)

## Línea 240

### S. Vicenç de Calders – Martorell

(2019-5-002)

2018 – Octubre 2025

Implantación del ancho mixto

### Vilafranca-S. Vicenç C.

Octubre 2023 – Octubre 2025

- A partir del 18/11/24 y hasta la finalización, se recuperará el tráfico habitual tanto de Viajeros como de mercancías, excepto la parada comercial Arboç, que se recuperará a partir del 15/12/24.
- 1/10/2024: Inicio trabajos cabecera sur S. Viçent de Calders
- Abril 2025 – agosto 2025: actuaciones en viaducto sobre el río Noa, 5 meses con vía única alterna entre Martorell y S. Sadurní y cortes de vías 1 y 2 en fines de semana. Pendiente, se intentará coordinar con el Corredor Mediterr.

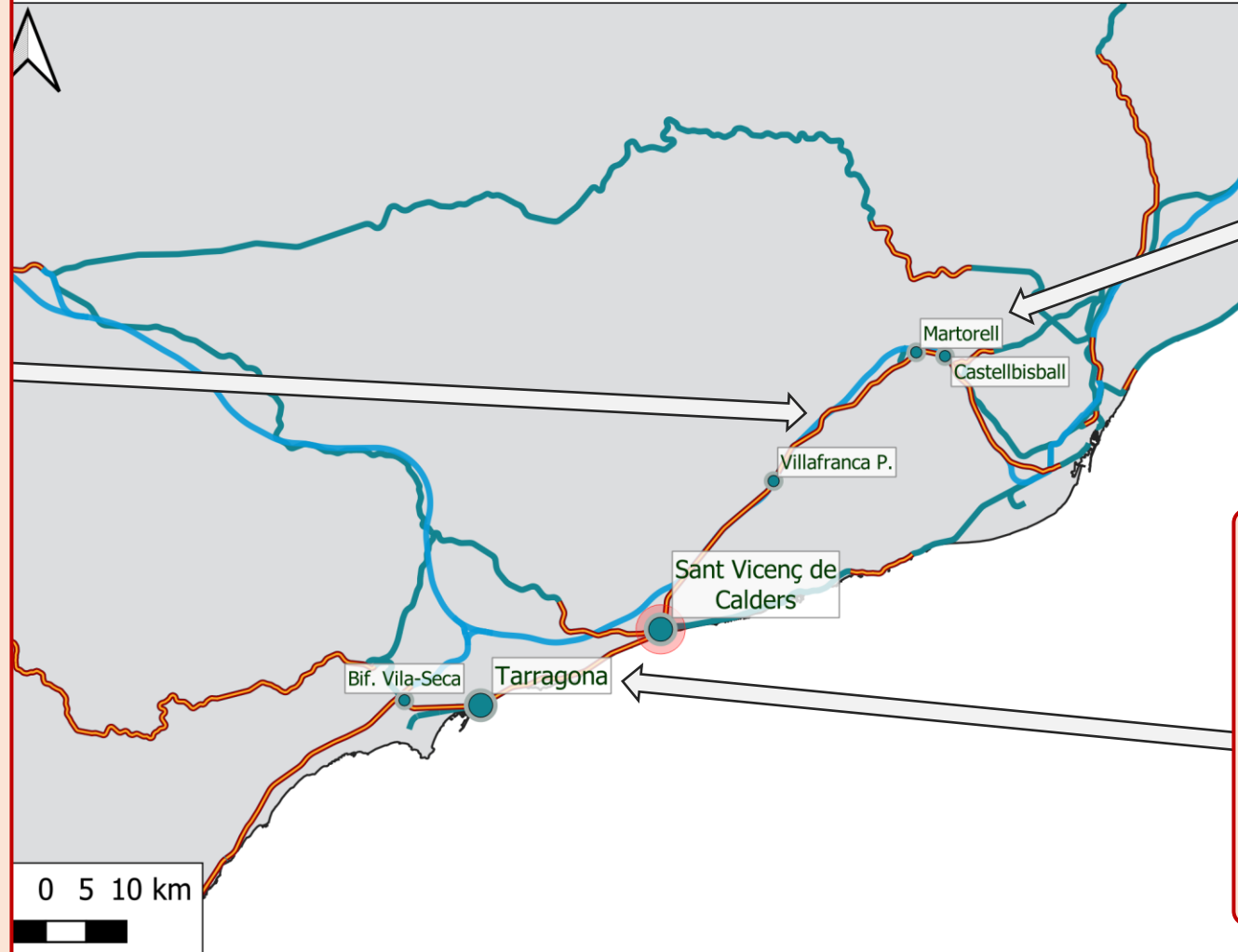
### Martorell SEAT – Castellbisbal

(2019-5-001)

2019 – Marzo 2025

Implantación del ancho mixto

- Fase 9. Desde 21/10/24 al 16/12/24, baja de vías 6, 8 y 10 de la estación Castellbisbal, con posible afectación vía 4 en horario nocturno.
- 14/12/2024-16/12/24 – corte total estación Castellbisbal y relación con sus colaterales en horario de 00:40 a 04:30h.
- Previsto 15/12/24. Desde esta fecha, hasta marzo 2025, varios trabajos entre Martorell y Martorell Seat que requerirá corte de 9 días con la Seat.



## Línea 240 y L210

### Bif. Vilaseca – Martorell

(2024-5-001 y 2024-5-002)

Posible diciembre 2024 (en estudio) – Septiembre 2025 (deberán adaptarse al túnel de R. Bará).

Renovación de carril. **(Obra de emergencia)**

- Posiblemente, se reprogramarán los cortes diurnos para reducir las afectaciones.
- Cortes continuos de una vía y dos (excepcionalmente 3) trayectos, (durante las 24h de todos los días).
- Las noches V-S-D corte de 7 horas nocturnas de la otra vía (representa corte total en ese horario).

## Línea 210

### Bif. Vilaseca-Tarragona-S. Vicenç C.

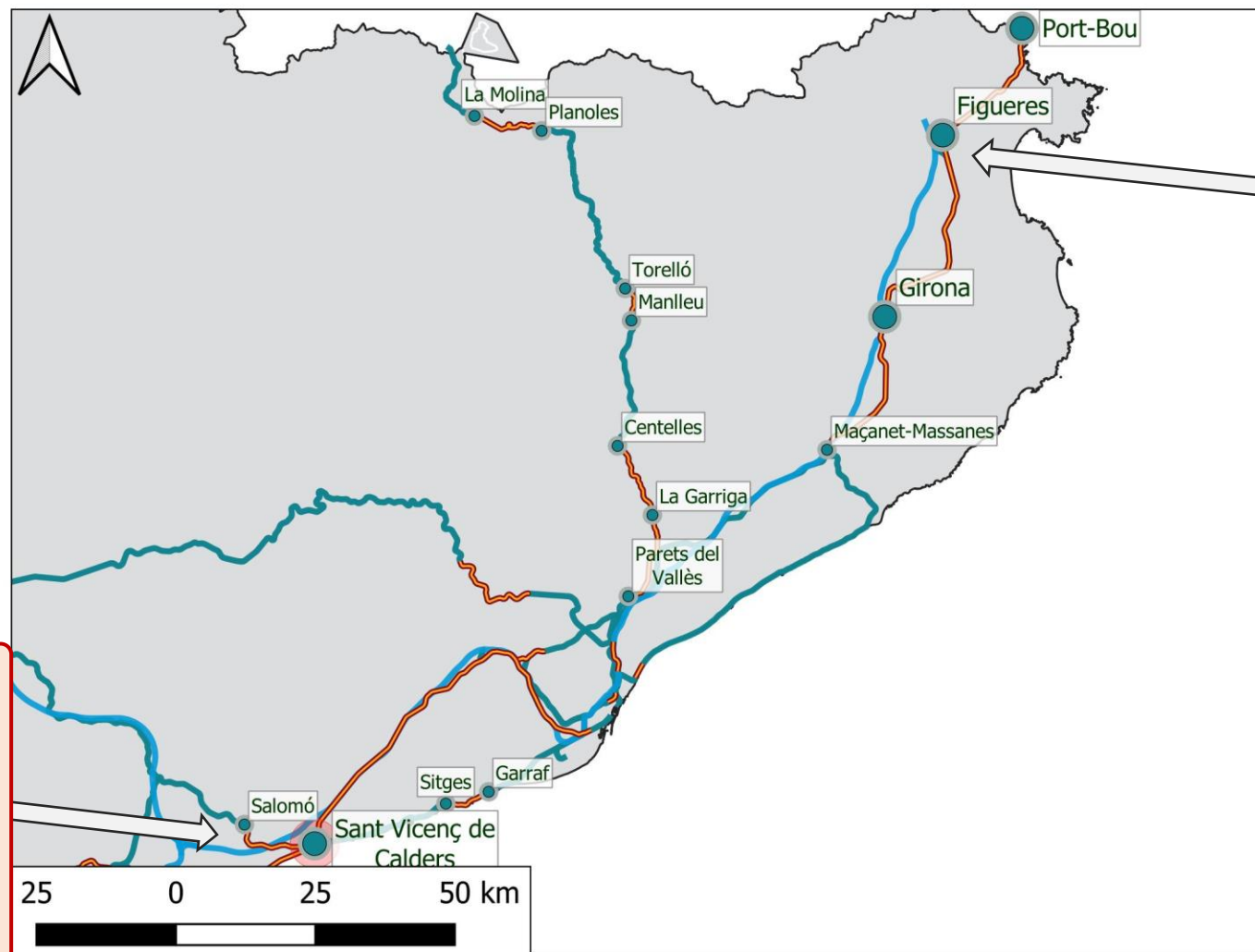
(2019-5-003 y 2019-5-004)

2014 – Junio 2025

Adaptación al ancho estándar (estación de Torredembarra, cabecera norte de Tarragona y cabecera Sur S. Vicenç C.), adecuación del **túnel de R. Bará** y conversión de apeadero a estación de Altafulla

- Corte total del 01/10/24 al 03/03/25. (No es compatible con la Autopista Ferroviaria)





**Línea 270**  
**Maçanet Massanes - Girona**  
(2019-5-012)  
2º trim 2023 - 4º trim 2025  
BAB Maçanet - Girona:  
03/04/23-14/12/24: Trabajos nocturnos.

**Girona - Figueres** (2019-5-013)  
3er trim 2022 - 1º trim 2025  
Renovación de catenaria:  
• 20/10/24-28/02/25: Trabajos nocturnos con generación de vías únicas.

**Figueres - Port Bou**  
(2019-5-014, 2021-5-022)  
Renovación de catenaria e instalación BAB  
2º trim 2023 - 4º trim 2026

- Mayo 2023 - Diciembre 2024:
  - Vías únicas y cortes totales de fines de semana, en estudio horarios.
  - Programación de cortes para compatibilizar actuaciones.
  - Previsión prolongación 2025
- Instalación BAB con CTC Figueres-Portbou (2025-2026). Cortes totales de fin de semana, pendientes de determinar. Mayor afectación prevista en Agosto 2025.
  - Enclavamiento Portbou: Tres días corte total Llançà y Cerbere + tres días corte parcial en Portbou.
  - Enclavamiento Figueres y Llançà: corte total fin de semana

**Línea 200**  
**Salomó - S. Vicenç de Calders**  
(2020-5-008). No debe coincidir con túnel de Roda Bará.  
4º trim 2025 - 1º trim 2026  
Trabajos de ejecución de viaducto.

- Corte total de 3 semanas
- Posibles LTV
- Posible coordinación con obras en otros viaductos

# Noreste (4)

## Línea 246

### Castelbisball-Rubí

(2020-5-017)

3<sup>er</sup> trim 2025 - 2<sup>o</sup> trim 2026. (Posible adelantamiento).

Tratamiento de terraplén.

- Cortes de una vía alternativa, 4 meses en total

## Línea 240

### Sant Feliu de Llobregat

(2019-5-020)

Abril 2023 - 2<sup>o</sup> trim 2026

Soterramiento de la estación.

- Vía única en el ámbito de Sant Feliu de Llobregat, con vía doble en la estación provisional

## Línea 238

### Can Tunis (2020-5-020)

3<sup>er</sup> trim 2022 - 2<sup>o</sup> trim 2025

Implantación de ancho mixto, electrificación y adaptación IISS

- Afecciones durante todo el plazo de la obra de la conexión de Can Tunis con Puerto de Barcelona (Enero 2024 -Junio 2025)

### Castellbisbal-Can Tunis (2021-5-013)

4<sup>o</sup> trim 2025 - 2<sup>o</sup> trim 2026

Tratamiento de Terraplén.

- Corte total de 20 días (estimado)
- Posible LTV

