

# Main planned TCRs in Mediterranean Corridor (ADIF network)



October 2024

### Línea 200

#### **Autopista Ferroviaria Zaragoza Algeciras.**

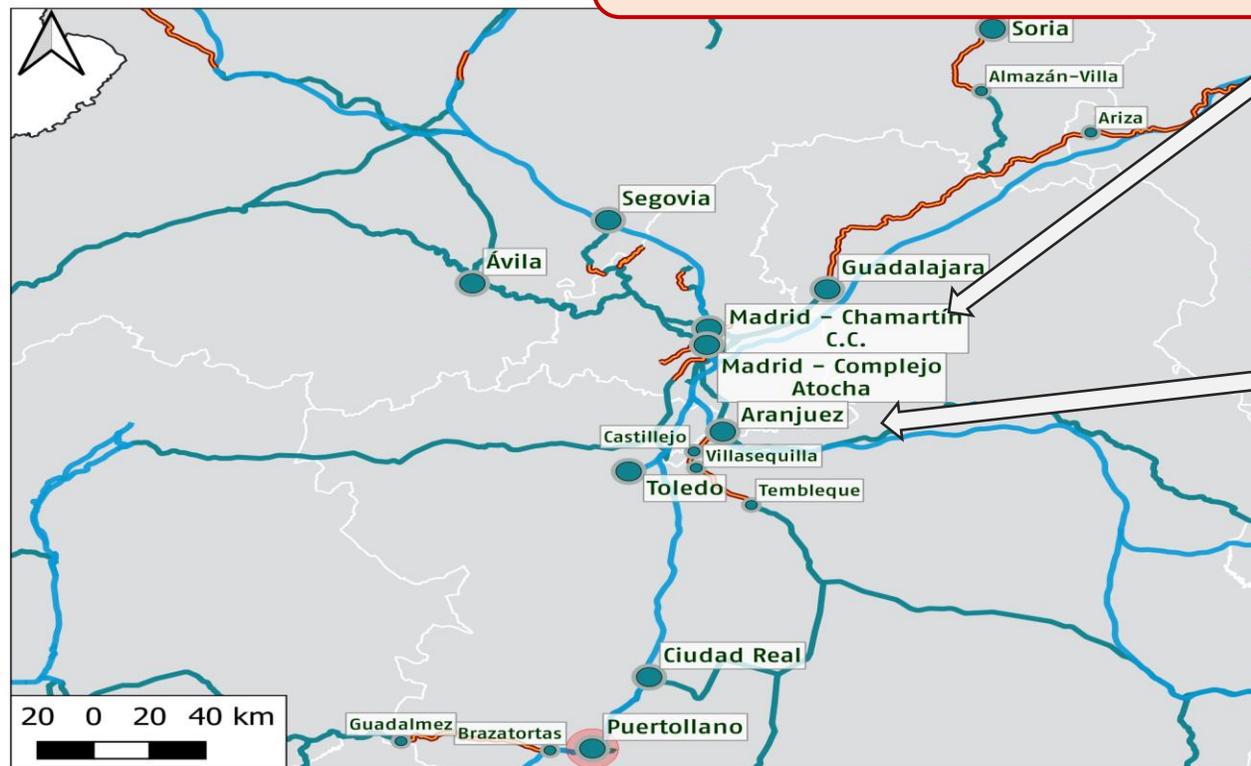
Adaptación de gálibos de túneles.  
Racionalización de vías de estaciones y prolongación de vías apartado a 750 m e instalación BAB

### **Guadalajara-Santa M<sup>a</sup> Huerta (2021-1-002-1 y 2021-1-002-2)**

2<sup>o</sup> Trim 2025 – 4<sup>o</sup> Trim 2025

Adecuación de gálibos en túneles y estructuras, instalación BAB, sustitución enclavamientos y racionalización de estaciones,

- 01/04/2025: Corte total 8,5 meses entre Guadalajara y Santa María de Huerta, Inicio condicionado a fin de obra de túnel R. Bará.
- Pendiente definir resto de afectaciones a la circulación y su coordinación con el corte total.



### Línea 300

#### **Aranjuez – Castilloje (2022-1-002)**

3<sup>er</sup> trim 2025 – 1<sup>er</sup> trim 2026 Estabilización de terraplén

- Corte de vía alterna durante 7,5 meses
  - 4 meses vía 2
  - 3,5 meses vía 1
- Durante esos 7,5 meses, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM).
- LTV vía contigua.

#### **Castillejo-Villasequilla (2022-1-001)**

Corrección de zonas inundables 1<sup>er</sup> trim 2026

- Un mes corte de vía 1

#### **Villasequilla – Tembleque (2022-1-005)**

2<sup>o</sup> trim 2026

Proyecto de reparación de estructuras

- 7 días/vía. Durante esos 7 días, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM).
- La estación de Huerta de Valdecarábanos quedará operativa para efectuar cruces.

Todas las actuaciones se adaptarán fechas RTC a necesidades.

Las tres actuaciones son incompatibles entre sí

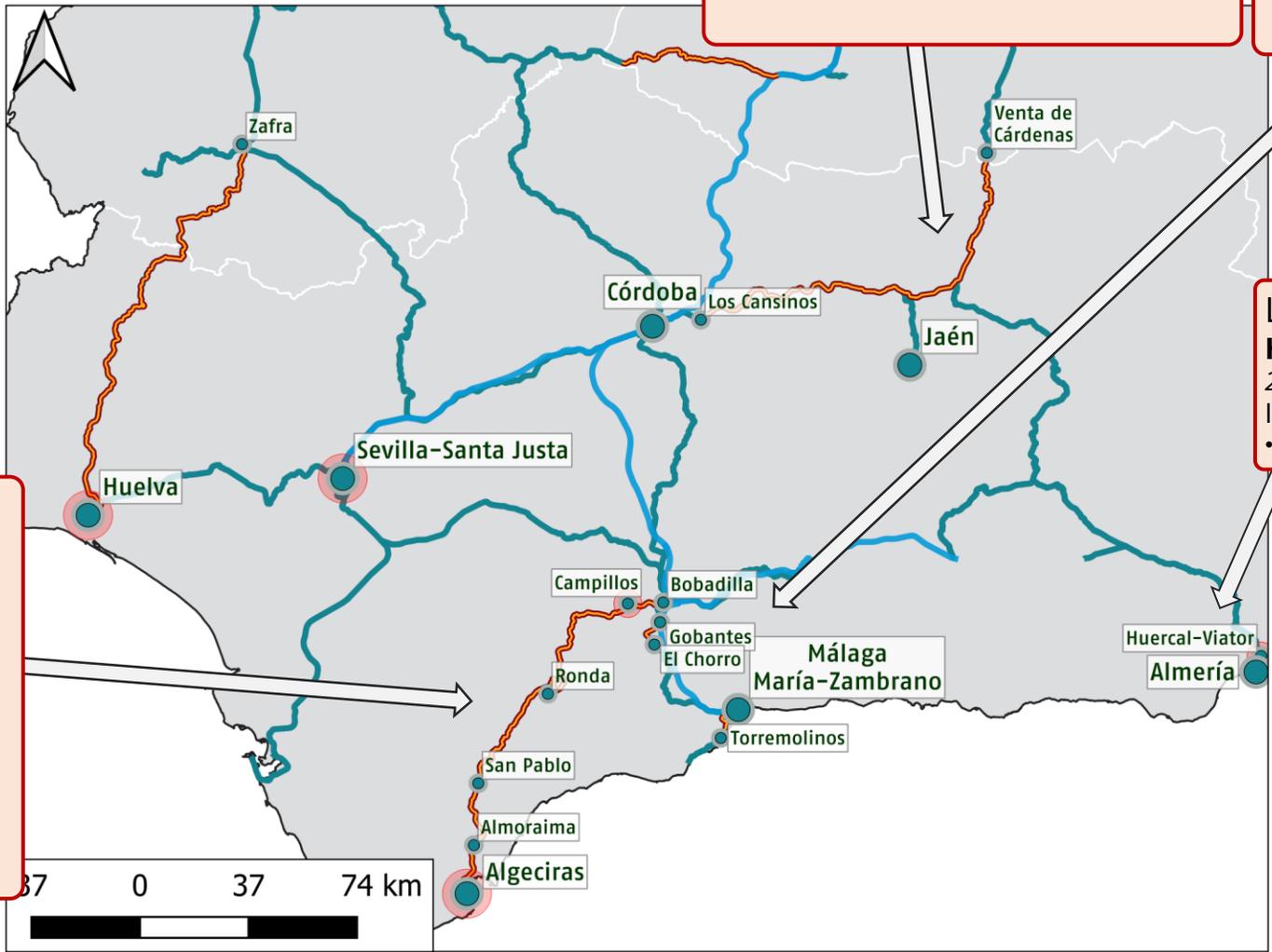
**Línea 400**  
**Venta de Cárdenas - Los Cansinos**  
(2023-3-022)  
2025-2026  
Adecuación de Gálibo de 13 túneles  
• Corte estimado 8,5 meses

**Línea 430**  
**Estabilización de ladera de Almargen** (2023-3-013)  
1er Trim 2026 - 4º trim 2026  
• Corte total de 10 meses (vinculado al corte de ampliación de gálibos Bobadilla-Algeciras)

**Línea 410**  
**Huercal Viator - Almería** (2022-3-023)  
2º trim 2024 - 4º trim 2026  
Integración del ferrocarril en Almería  
• Corte total 30 meses

**Línea 420**  
**Ronda - Algeciras** (2023-3-010)  
1º trim 2026 - 2º trim 2026  
Ampliación de gálibos  
• Corte total 3 meses (por determinar)

**Ronda - Campillos** (2023-3-005)  
Durante 2025  
Renovación de vías y actuaciones puntuales  
• Dos cortes de 15 días cada uno durante 2025



## Línea 330

### La Encina – Alacant T. (2021-4-012)

Marzo 2025 – 1º sem 2028

Implantación de tercer carril

- Tras corte Murcia Merc. – Murcia Carmen (2020-4-004). Corte nocturno 7h hasta existencia ancho UIC entre Valencia y Alicante (6 meses).
- Posteriormente corte total (20 meses)

## Líneas 330 y 336

### Alacant – Terminal (2021-4-013)

1er trim 2025 – 3er trim 2026

Ampliación de la playa de vías de ancho estándar

- Reducción de número de vías de ancho ibérico disponibles en Alacant Terminal

### Sant Gabriel (2023-4-002)

2º trim 2027 – 3er trim 2027

Nuevo puente sobre el Barranco de las Ovejas

- Corte total 2 meses del acceso a San Gabriel (y del acceso al puerto de Alicante)

## Línea 320

### Murcia Carmen - Murcia Merc. (2020-4-004)

(2020-4-004)

Febrero 2022 – Junio 2025

Ejecución de la plataforma y obras asociadas a la Alta Velocidad Murcia – Almería

- Corte total entre Murcia Mercancías y Murcia del Carmen

## Línea 322

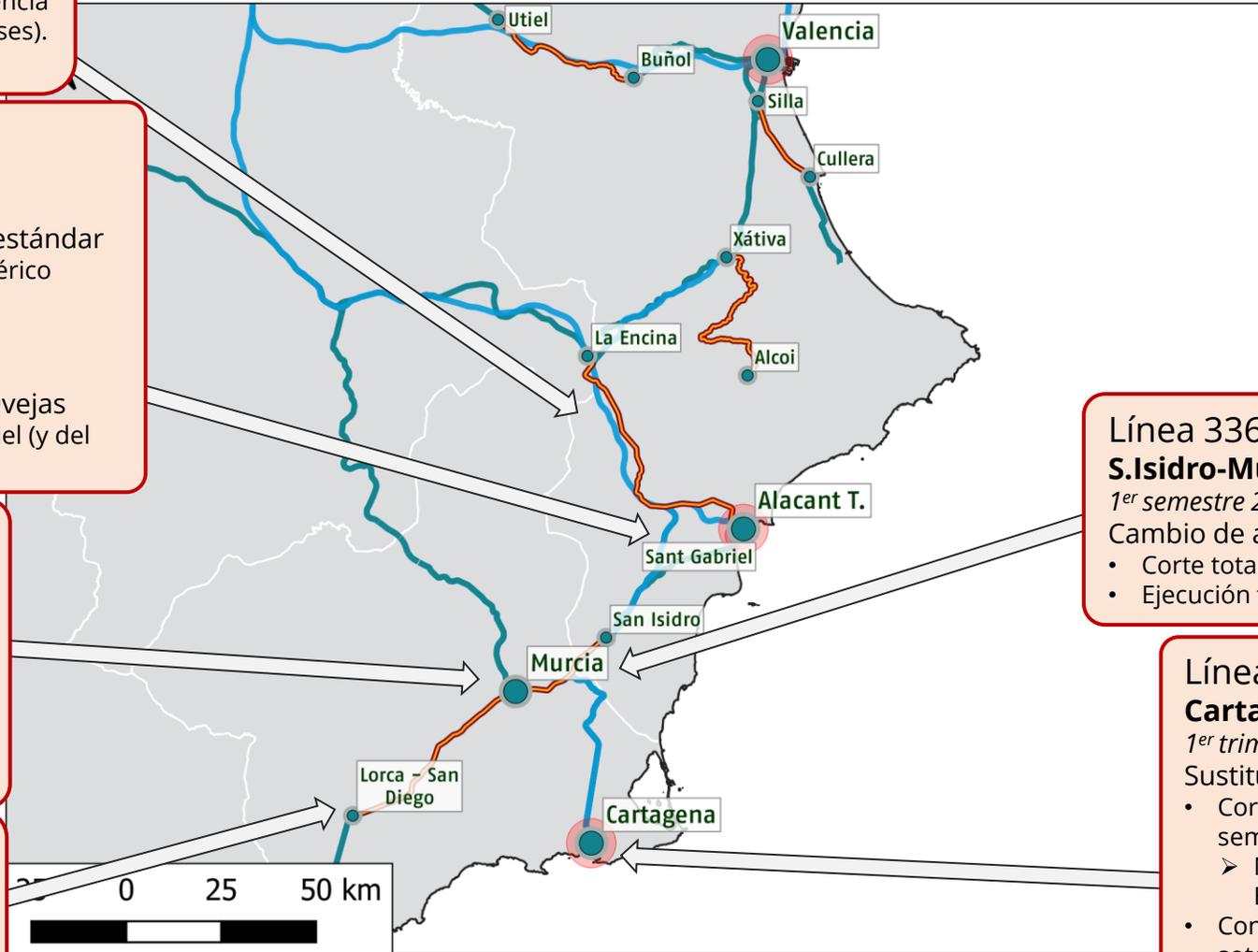
### Lorca San Diego-Murcia Mercancías (2020-4-005)

(2020-4-005)

Octubre 2021 – Junio 2025

Obras del tramo Alcantarilla-Lorca San Diego

- Corte total de la línea.



## Línea 336

### S.Isidro-Murcia (2020-4-007)

1er semestre 2026 – 1er semestre 2027

Cambio de ancho

- Corte total
- Ejecución tras restablecer conexión a Murcia Carmen

## Línea 352

### Cartagena (2023-4-001)

1er trim 2026

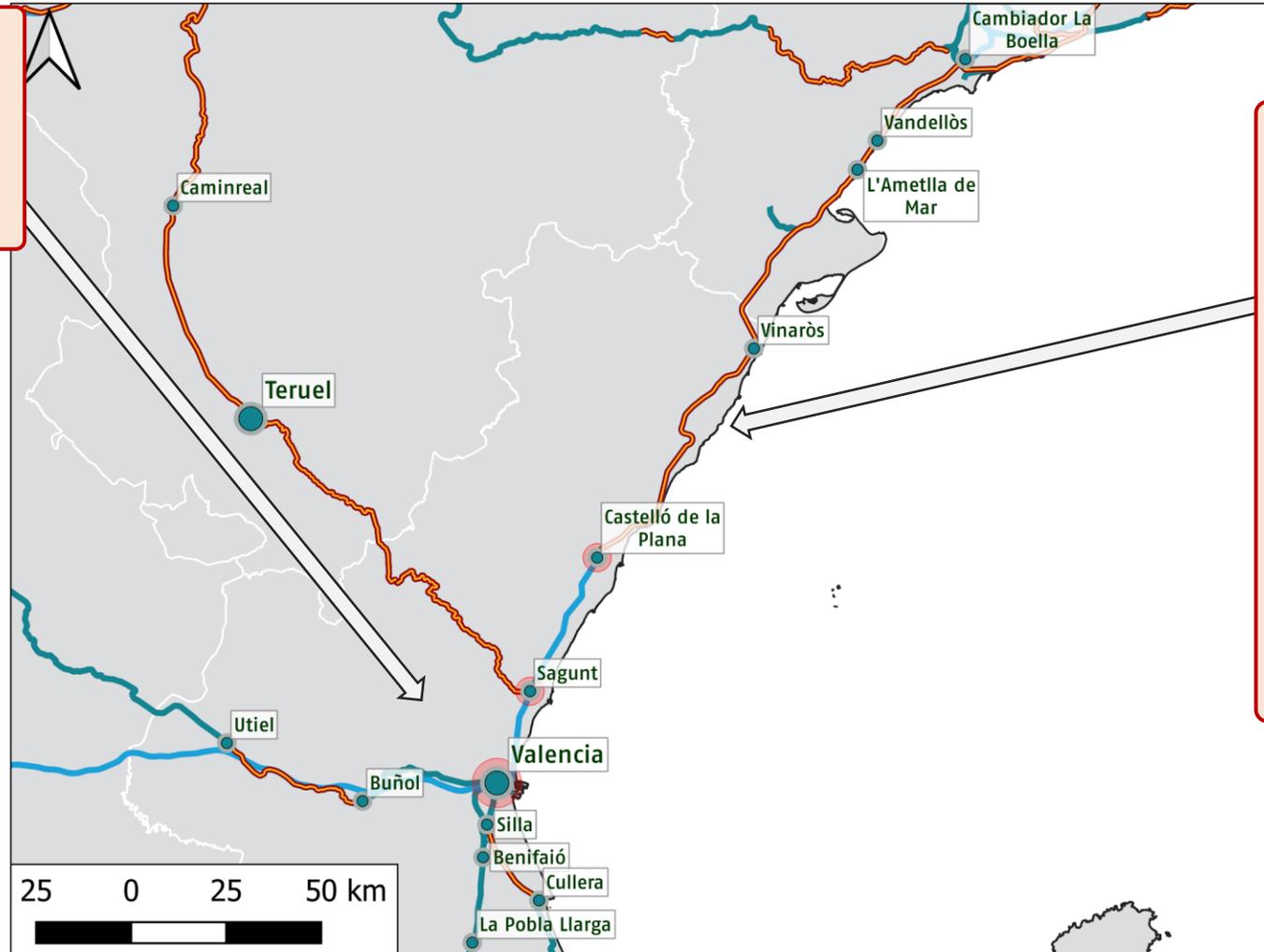
Sustitución puente del Hondón

- Corte total acceso a la estación de Cartagena (3 semanas)
  - No afectado acceso a la terminal de Escombreras.
- Condicionado al fin de las obras del soterramiento de Murcia

**Líneas 600**  
**Valencia Font de Sant Lluís (2024-4-002)**

2º sem 2026 – 2º sem 2026

- Corte permanente durante 2 meses del acceso al Puerto Norte de Valencia (durante el periodo estival)



**Línea 600**

**Actuaciones de preparación para el futuro cambio de ancho a UIC (2019-4-019)**

**Castelló-Vinaròs Julio 2022-1º trimestre 2026**

- Corte nocturno de 8h
- Corte de una vía alterna en dos trayectos consecutivos

**Actuaciones de cambio de ancho a UIC**

(2019-4-020, 2019-4-021)

- Castellón- C. La Boella 2026 (*En estudio*)
  - En estudio corte nocturno de 8h
  - En estudio corte de una vía alterna en dos trayectos consecutivos o posible corte total aproximado de 4 meses, pendiente definir.

## Línea 200 Tamarite-Almacelles y Raimat- Lleida P.

(2021-5-019 y 2021-5-020)

3<sup>er</sup> trim 2025 - 4<sup>o</sup> trim 2025

Tratamiento de terraplenes. No debe coincidir con el túnel de R. Bará ni con los trabajos de la L210.

- 2 Cortes totales (de 75 y 43 días, pendiente de coordinación)
- BM con intervalo adicional
- Posible implantación de LTV

## Línea 210

### Flix - Ascó (2021-5-027)

3<sup>er</sup> trim 2025 - 1<sup>er</sup> trim 2026

Tratamiento de Terraplén

- Corte total de 2 meses

### Ascó- Marçà Falset

1<sup>er</sup> trim 2026- 1<sup>er</sup> trim 2026

Rehabilitación túnel de Ascó y Capçanes (2020-5-015 y 2021-5-006)

- Corte total 2 meses
- BM con intervalo adicional.

4<sup>o</sup> trim 2025 - 1<sup>er</sup> trim 2026 (2022-5-018)

Túnel Guiamets

- Corte total 2 meses

### Fabara-Nonaspe (2023-5-039)

3<sup>o</sup> trim 2026

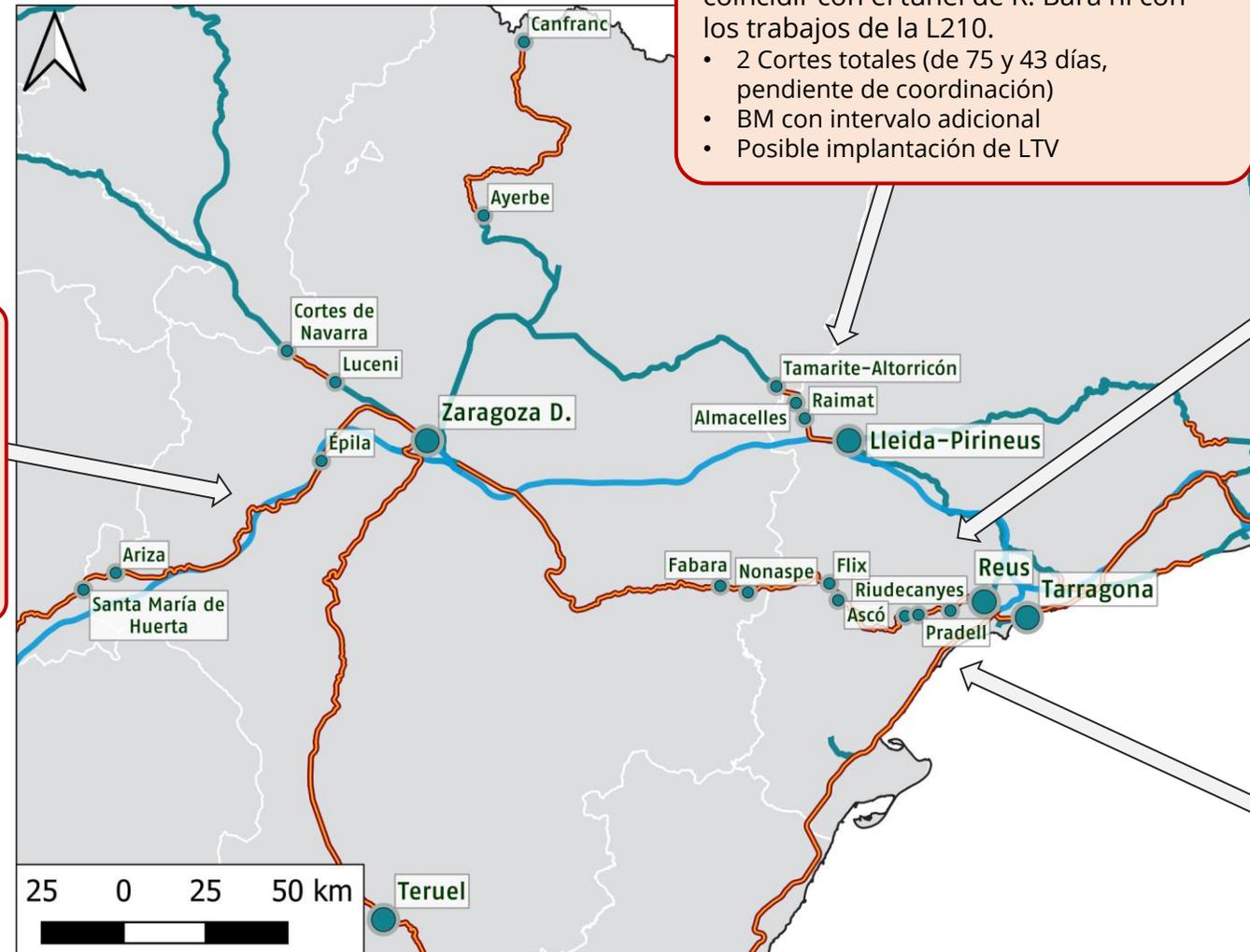
Reparación de puente

- Corte total 12 días

### Actuaciones en viaductos tramo Ruidecanyes - Pradell (2020-5-011,

2021-5-009, 2021-5-010 y 2021-5-011) :

- Riera Palagret 3<sup>er</sup> trim 2025 - 4<sup>o</sup> trim 2025
  - Corte total de 4 semana
- Riera Riudecols y Riera de Les Borges 3<sup>er</sup> trim 2025- 4<sup>o</sup> trim 2026
  - Corte total o corte de una vía alterna 15 semanas (Riudecols)
  - Corte total de 3 semanas (Borges)
  - Pendiente de posible ejecución conjunta de viaductos
- Viaductos Masos Durante 2027
  - 3 semanas de corte total



## Línea 200

### Sta Maria de Huerta - Épila (2021-5-004)

2<sup>o</sup> trim 2025- 4<sup>o</sup> trim 2025

Adaptación de gálibos de túneles a autopista ferroviaria

- 8,5 meses corte total.
- Incompatible con las actuaciones del túnel R. Bará.

## Línea 240 S. Vicenç de Calders – Martorell

(2019-5-002)

2018 – Octubre 2025

Implantación del ancho mixto  
Tramo Vilafranca-S. Vicenç C.  
Octubre 2023 – Diciembre 2024

- Generación de vías únicas conforme a fases de obra, afectando distintos trayectos.
- Del 13/01/24 al 04/11/24:
  - Suspensión de tráfico de viajeros de 08:00 a 19:00 y de 21:30 a 22:30.
  - Suspensión de tráfico de mercancías de 06:00 a 08:00.
- A partir del 4/11/24 y hasta la finalización, se recuperará el tráfico habitual tanto de Viajeros como de mercancías, excepto la parada comercial Arboç, que se recuperará a partir del 02/12/24.
- 1/10/2024: Inicio trabajos cabecera sur S. Vicenç de Calders
- Abril 2025 – agosto 2025: actuaciones en viaducto sobre el río Noa, 5 meses con vía única alterna entre Martorell y S. Sadurní

## Martorell SEAT – Castellbisbal

(2019-5-001)

2019 – Enero 2025

Implantación del ancho mixto

- Fase 8 y Fase 9. Desde 12/09 al 28/10, pequeñas actuaciones para devolver la vía I con Rubí y las vías 6, 8 y 10 de la estación Castellbisbal.

## Línea 240 y L210

**Bif. Vilaseca – Martorell** (2024-5-001 y 2024-5-002)

Octubre 2024– Julio 2025 (deberán adaptarse al túnel de R. Bará).

Renovación de carril.

- Posiblemente, se reprogramarán los cortes diurnos para reducir las afectaciones.
- Cortes continuos de una vía, de un trayecto, (durante las 24h de todos los días).
- Las noches V-S-D corte de 7 horas nocturnas de la otra vía (representa corte total en ese horario).



## Línea 200

**Salomó – S. Vicenç de Calders**

(2020-5-008). No debe coincidir con túnel de R. Bará.

3º trim 2025 – 4º trim 2025

Trabajos de ejecución de viaducto.

- Corte total de 3 semanas
- Posibles LTV
- Posible coordinación con obras en otros viaductos

## Línea 210

**Bif. Vilaseca-Tarragona-S. Vicenç C.** (2019-5-003 y 2019-5-004)

2014 – Junio 2025

Adaptación al ancho estándar (estación de Torredembarra, cabecera norte de Tarragona y cabecera Sur S. Vicenç C.) y adecuación del **túnel de R. Bará** y conversión de apeadero a estación de Altafulla

- Corte total del 01/10/24 al 03/03/25. (No es compatible con la Autopista Ferroviaria)

### Línea 246

#### Castelbisball-Rubí (2020-5-017)

3<sup>er</sup> trim 2025 - 2<sup>o</sup> trim 2026. (Posible adelantamiento).

Tratamiento de terraplén.

- Cortes de una vía alternativa, 4 meses

### Línea 238

#### Can Tunis (2020-5-020)

1<sup>er</sup> trim 2024 - 2<sup>o</sup> trim 2025

Implantación de ancho mixto, Previstos cortes parciales de vías según fases de evolución durante toda la obra.

#### Castelbisbal-Can Tunis (2021-5-013)

4<sup>o</sup> trim 2025 - 2<sup>o</sup> trim 2026

Tratamiento de Terraplén.

- Corte total de 20 días (estimado)
- Posible LTV

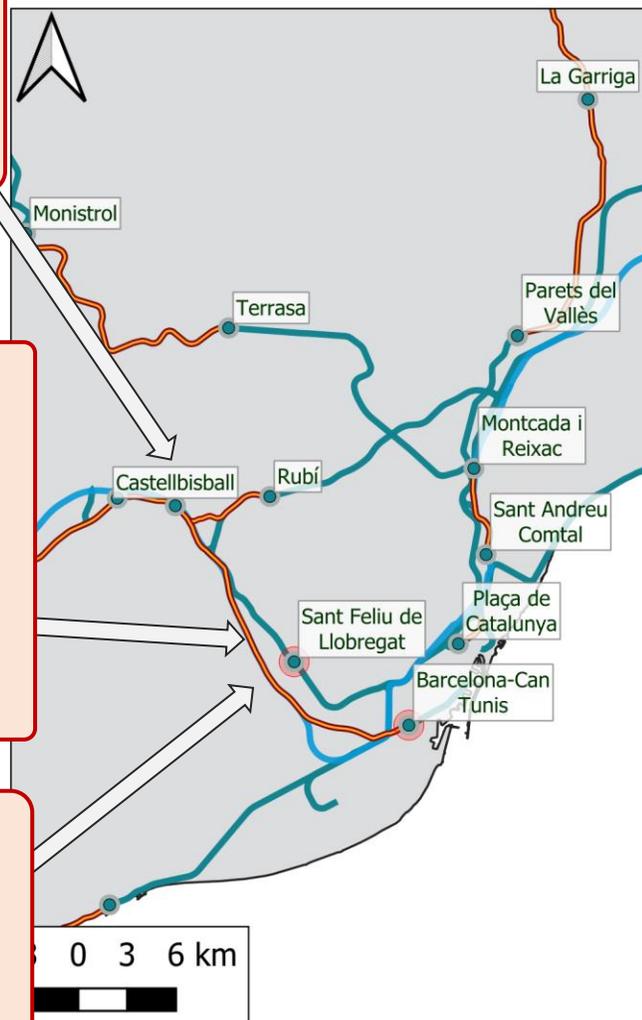
### Línea 240

#### Sant Feliu de Llobregat (2019-5-020)

Abril 2023 - 2<sup>o</sup> trim 2026

Soterramiento de la estación.

- Vía única en el ámbito de Sant Feliu de Llobregat, con vía doble en la estación provisional



### Línea 270

#### Maçanet Massanes - Girona (2019-5-012)

2<sup>o</sup> trim 2023 - 4<sup>o</sup> trim 2024

BAB Maçanet - Girona:

- 03/04/23-14/12/24: Trabajos nocturnos con generación de vías únicas.

#### Girona - Figueres (2019-5-013)

3<sup>er</sup> trim 2022 - 1<sup>o</sup> trim 2025

Renovación de catenaria:

- 08/01/24-20/10/24: Trabajos nocturnos con generación de vías únicas.
- Posible prolongación de los trabajos durante 2025

#### Figueres - Port Bou (2019-5-014, 2021-5-022)

Renovación de catenaria e instalación BAB

2<sup>o</sup> trim 2023 - 4<sup>o</sup> trim 2026

- Mayo 2023 - Diciembre 2024:
  - Vías únicas y cortes totales de fines de semana, en estudio horarios.
  - Programación de cortes para compatibilizar actuaciones.
  - Previsión prolongación 2025
- Instalación BAB con CTC Figueres-Portbou (2025-2026). Cortes totales de fin de semana, pendientes de determinar. Mayor afectación prevista en Agosto 2025.
  - Enclavamiento Portbou: Tres días corte total Llançà y Cerbere + tres días corte parcial en Portbou.
  - Enclavamiento Figueres y Llançà: corte total fin de semana