

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Chambéry, le 31 juillet 2024

ROUTES

Sécurisation de la falaise de la Praz en Maurienne : un chantier hors normes qui voit son calendrier prolongé.

Suite à l'éboulement majeur survenu en août 2023, les travaux de sécurisation de la falaise de la Praz en Maurienne se poursuivent à un rythme intense sous la maîtrise d'ouvrage du Département et en étroit partenariat avec SNCF Réseau et la SFTRF. En raison des difficultés géologiques croissantes, ce chantier est un véritable défi au quotidien : les cavités instables découvertes dans la zone centrale du versant il y a quelques semaines, à la suite d'une opération de minage, se révèlent beaucoup plus étendues que prévu. Elles vont nécessiter des travaux supplémentaires de purges, d'ancrage et de pose de grillages qui viennent modifier le calendrier prévisionnel de réouverture de la voie ferroviaire située en contrebas. Celle-ci pourra intervenir au 1^{er} trimestre 2025 si aucun nouvel aléa géologique sérieux ne survient. Le comité de la desserte ferroviaire de la Maurienne se réunira régulièrement pour faire le point sur l'avancée de ces travaux.

Une équipe renforcée d'experts du Département, de SNCF Réseau et de RTM (Service de restauration de terrains en montagne) travaille en étroite collaboration pour analyser l'état de la falaise au fur et à mesure de l'avancée du chantier. Elle examine les meilleures solutions techniques et ajuste les travaux nécessaires pour la mise en sécurité, dans un calendrier optimisé, de la voie ferrée, de l'A43 et de la RD 1006, tout en garantissant la sécurité des cordistes.

Le Conseil départemental continue à mobiliser des moyens exceptionnels pour sécuriser le site dans les meilleurs délais. Les équipes de cordistes de l'entreprise CITEM, spécialisée dans les travaux en hauteur et en milieu montagnard, se relaient 7 jours sur 7, de 6h à 20h. **Plus de 20 cordistes sont ainsi amenés à travailler simultanément à plus de 200 m de hauteur.** A tout moment des pierres ou des blocs peuvent se détacher et chuter en contrebas.

CONTACTS PRESSE

Pour le Département : Marie Marchand-Arvier – 04 79 96 73 26 – marie.marchand-arvier@savoie.fr

Pour SNCF Réseau : Florence Pierreville – 06 85 85 42 69 – florence.pierreville@reseau.sncf.fr

Pour la Préfecture de la Savoie : Cécile Drencourt et Léa Panzarella – pref-presse@savoie.gouv.fr

Tant que ces risques demeurent, il est impossible d'envisager d'exposer des vies humaines au pied de la falaise ; leur sécurité reste la priorité et détermine les choix techniques. Par conséquent, SNCF Réseau ne pourra intervenir pour remettre en état ses infrastructures (voie, caténaire, filets détecteurs, câbles de signalisation et tête de tunnel) et a fortiori pour autoriser la circulation des trains, qu'une fois les travaux de sécurisation de la falaise suffisamment avancés.

L'anticipation du calendrier permet de bien préparer la saison hivernale et les voyageurs pourront bénéficier d'une offre de service ferroviaire et de transfert de voyageurs vers les stations.

Les dispositifs d'aides aux commerces et à l'économie locale font actuellement l'objet de travaux pour pouvoir être réactivés et approfondis.

**Suivez toute l'actualité des routes du département sur
savoie-route.fr**

CONTACTS PRESSE

Pour le Département : Marie Marchand-Arvier – 04 79 96 73 26 – marie.marchand-arvier@savoie.fr

Pour SNCF Réseau : Florence Pierreville – 06 85 85 42 69 – florence.pierreville@reseau.sncf.fr

Pour la Préfecture de la Savoie : Cécile Drencourt et Léa Panzarella – pref-presse@savoie.gouv.fr