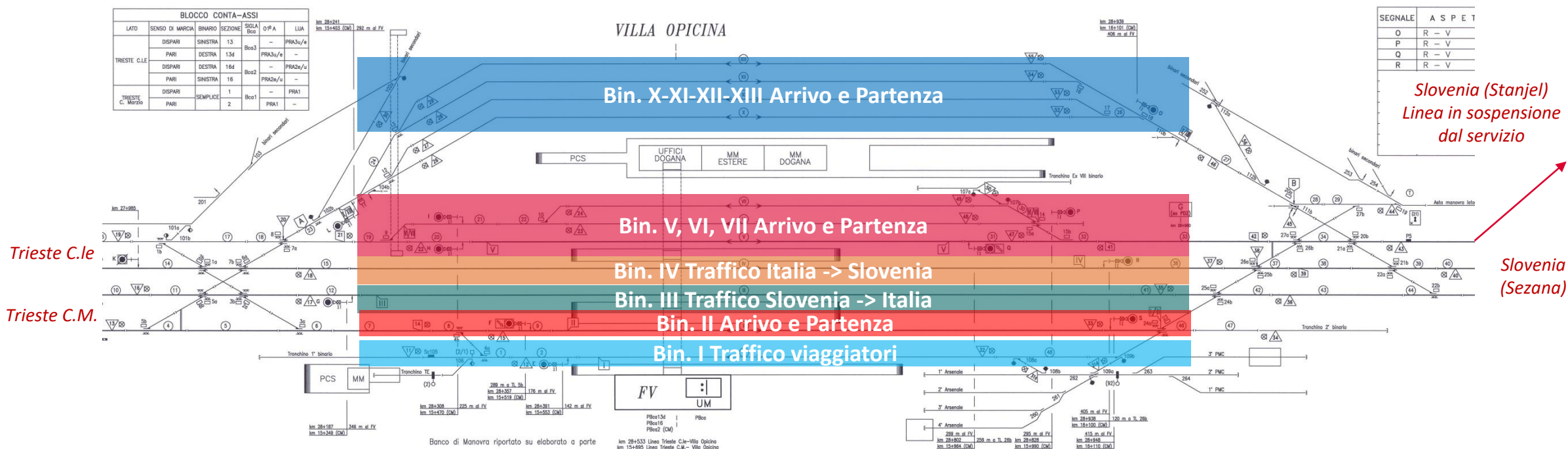


Villa Opicina – upgrade impianto

Schema funzionale di impianto 2021

11 Binari di circolazione: specializzazione di produzione



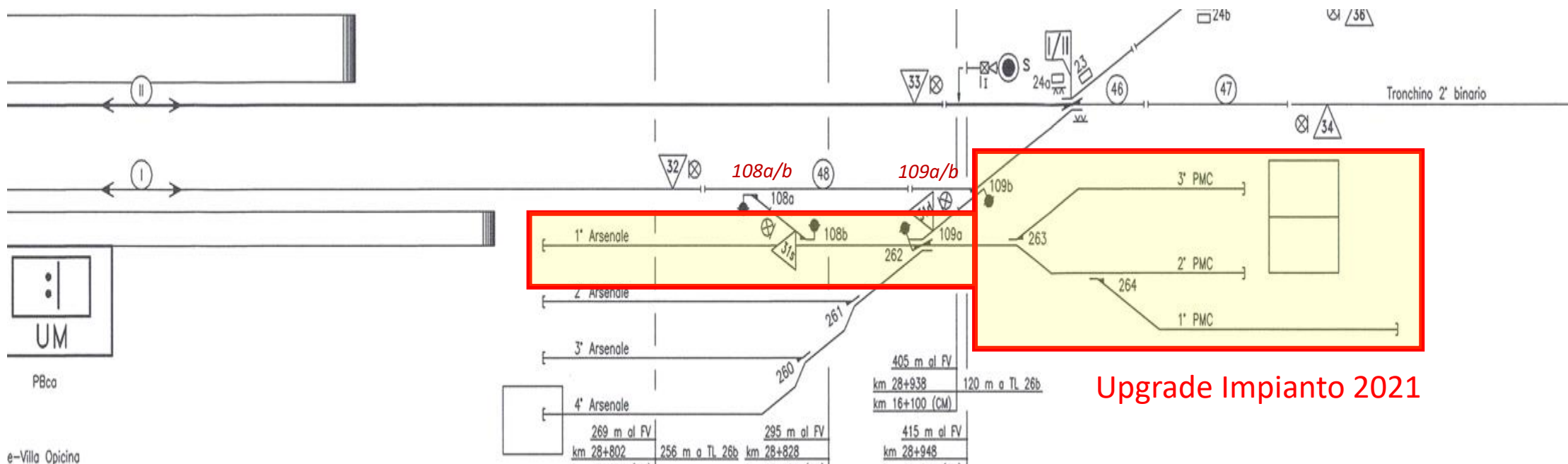
Particolarità di impianto

- binari di limitata lunghezza (solo n. 3 con lunghezza superiore ai 550 m)
- binari 3 e 4 per condizioni di apparato sono specializzati in un solo senso di marcia, in particolare il binario 3 può essere utilizzato solo per arrivi dall'estero ed il binario 4 può essere utilizzato solo per gli arrivi dall'Italia
- un binario di circolazione destinato al traffico viaggiatori (di norma bin. I)
- un binario di circolazione sempre libero per garantire il giro locomotori

Schema funzionale di impianto – upgrade 2021

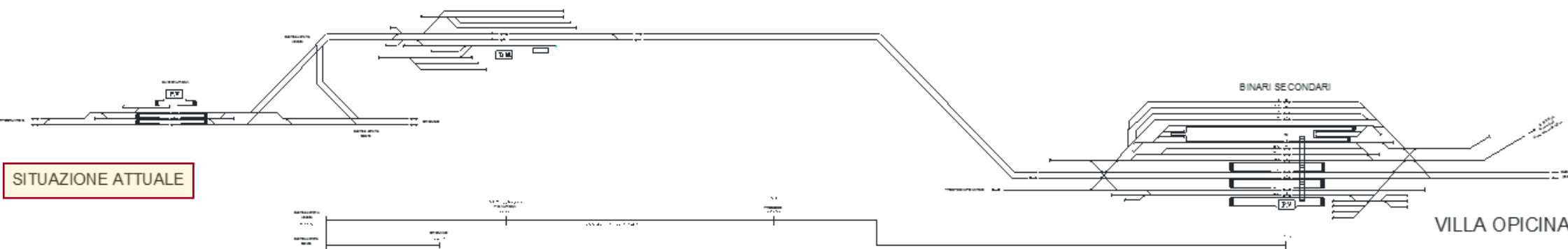
Tronchini stazionamento Locomotori

- 4 tronchini elettrificati dedicati allo stazionamento dei Locomotori
- Accesso con l'utilizzo di segnali bassi di manovra
- Presenza di deviatori con manovra a mano, in particolare le comunicazioni 108 a/b e 109 a/b sono munite di fermadeviatoio elettrico che ne assicura il controllo in entrambe le posizioni.
- Caratteristiche riassunte con CT 9/2021 CA VE-TS in vigore dal 30/04/2021 e riportate nel registro M47



VILLA OPICINA - sviluppo nuovo PRG - 2022-23

Il nuovo PRG di Villa Opicina si inserisce in un programma di esercizio generale di upgrading del tratto di 12,5 km Bivio d'Aurisina - Villa Opicina della linea Trieste C.le - Villa Opicina.



UPGRADING DELLA LINEA

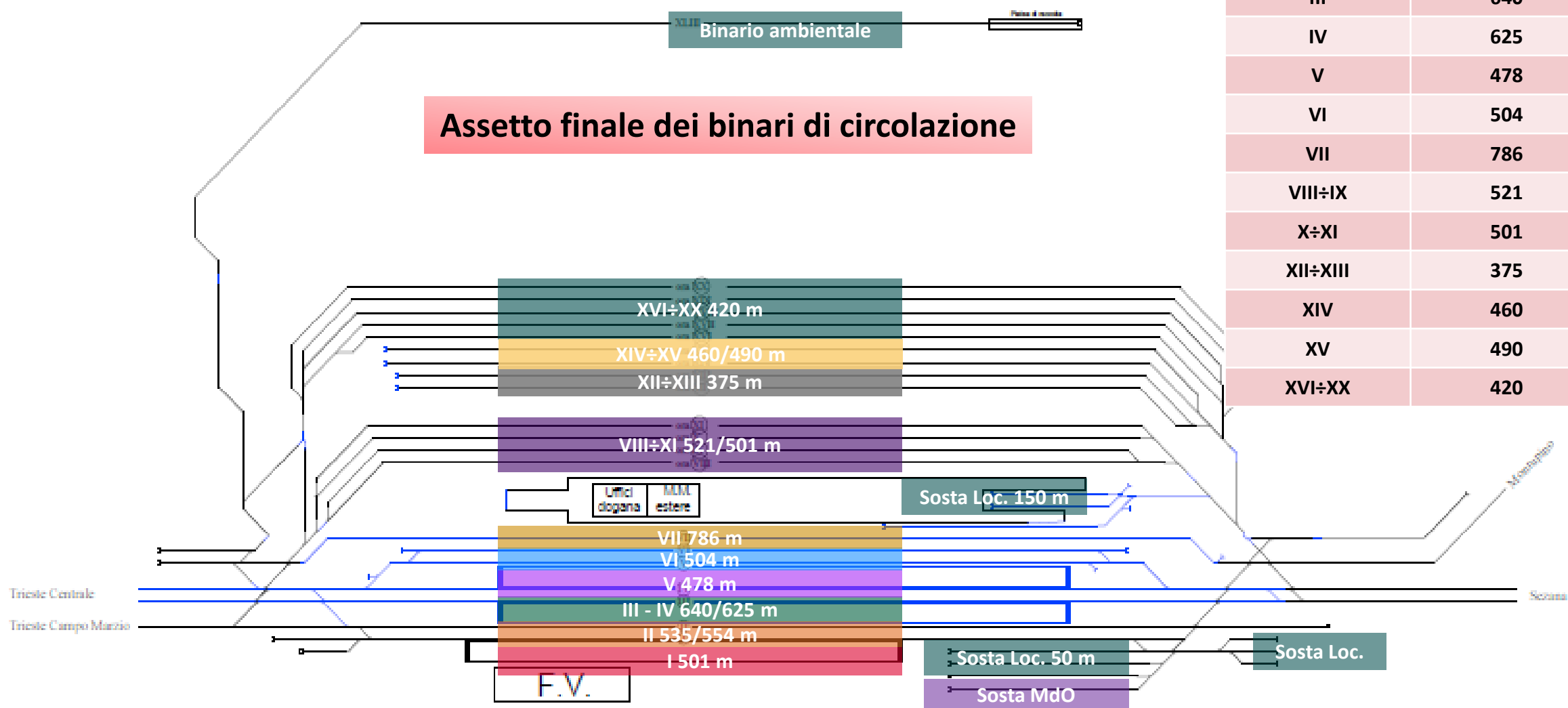


Soppressione della stazione di Aurisina, l'attuale segnalamento di protezione e partenza costituirà il segnalamento plurimo di Bivio d'Aurisina. Gli ex binari secondari di Aurisina saranno destinati a ricovero MdO.

VILLA OPICINA - sviluppo nuovo PRG - 2022-23

Programma di esercizio della stazione di Villa Opicina al 2023

Assetto finale dei binari di circolazione



Binario	Capacità (m)
I	501
II	535/554
III	640
IV	625
V	478
VI	504
VII	786
VIII÷IX	521
X÷XI	501
XII÷XIII	375
XIV	460
XV	490
XVI÷XX	420